



**Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
(MEDDE, Paris, France)**

Commissariat général au développement durable (CGDD)
Direction de la recherche et de l'innovation (DRI)
Service de la recherche – Mission Transports

13ème séminaire francophone est-ouest de socio-économie des transports

sur le thème

***Vers de nouveaux modèles ?
Connaissances, outils et aide à la décision***

15 et 16 avril 2014
à Paris – La Défense, CNIT, France
Salle Apollinaire 1

**dans le cadre de la conférence *TRA 2014*
Transport Research Arena**

En français, avec traduction simultanée en anglais
English translation

Mardi 15 avril 2014, matin

1^{ère} session

Introduction et aspects de la recherche en France

présidée par Laurent Tapadinhas, directeur de la recherche et de l'innovation (DRI) du MEDDE,
Paris

9 h 30 – 10 h

Discours de bienvenue (TRA et DRI)

10 h – 10 h 30

Organisation de la recherche en France, derniers développements
Jean-François Sanchez, MEDDE/CGDD/DRI

10 h 30 – 11 h - Pause

Sous-session « Aspects de la recherche publique française en socio-économie des transports »

11 h – 11 h 30

A quelles conditions un partenariat public-privé (PPP), permet-il de réduire la dépense publique ?
Alain Bonnafous et Bruno Faivre d'Arcier, LET, Lyon, France
Prix de la WCTR 2013 à Rio de Janeiro

11 h 30 – 12 h

Comment les transports dimensionnent-ils les villes ? Pour une nouvelle modélisation monocentrique de la ville
Gilles Orzoni, MEDDE/CGDD/SEEIDD, Paris, France

12 h – 12 h 30

Mobilités en transitions - Bilan de 4 années de travail en réseau CETEs-CERTU-IFSTTAR
Jimmy Armoogum (Ifsttar) ; Tristan Guilloux et Cyprien Richer (Cerema), Paris, France

12 h 30 – Déjeuner

Mardi 15 avril 2014, après-midi

2^e Session

Politiques, prévision, prospective

présidée par Gebhard Wulforst, université technique de Munich (TÜM), Allemagne

14 h 30 – 15 h

Prévoir les résultats d'un référendum sur le péage en France : Les cris de Cassandra ?
Stéphanie Souche, Maître de Conférences en Economie – H.D.R., Laboratoire d'Economie des Transports – Université de Lyon, France

15 h – 15 h 30

Quel levier pour faire évoluer les pratiques de mobilité vers un moindre usage individuel de la voiture ? L'exemple des dispositifs d'accompagnement au changement de comportement
Anaïs Rocci, chargée d'études et de recherches, 6t-Bureau de Recherche, Paris, France

15 h 30 – 16 h - Pause

16 h – 16 h 30

La carte multimodale : un nouvel outil de tarification de la mobilité - Eléments de modélisation
Aurélie Mercier, Stéphanie Souche, Nicolas Ovtracht Laboratoire d'Economie des Transports (LET) – Université de Lyon, France

16 h 30 – 17 h

Sensibilité au risque des acteurs de grands projets d'infrastructures ferroviaires et choix d'investissement
Florent Laroche, doctorant, LET-ISH, Lyon, France

17 h – 17 h 30

Dans quelle mesure les mobilités quotidiennes découlant d'un choix de localisation résidentielle révèlent-elles une « transition » énergétique à l'échelle familiale ?
Joël Meissonnier, Chargé de recherche en sociologie, CEREMA, Lille, France

Fin de la 2^e session à 17 h 30

Mercredi 16 avril 2014, matin

3^e session : aide à la décision et régulation

présidée par Yves Crozet, LET, Lyon, France

9 h 30 – 10 h

Tarifs des billets SNCF, stratégie tarifaire d'un opérateur régulé
Patricia Perennes, Doctorante, Centre d'Economie de la Sorbonne, Paris 1, Réseau Ferré de France (RFF), Paris, France

10 h – 10 h 30

Les trains d'équilibre du territoire, une obligation de service public inédite à l'échelle européenne
David Herrgott, Doctorant mention « Aménagement et Urbanisme » à l'Université de Strasbourg, Chargé d'études secteur ferroviaire en CIFRE au Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), Paris, France

10 h 30 – 11 h - Pause

11 h – 11 h 30

Articulation temporelle des mobilités individuelles en France et impact CO2 (des citoyens vertueux en semaine et forts émetteurs le week-end ?)
Quang-Nguyen Nguyen, Doctorant à l'Ifsttar-AME-DEST, Vietnam

11 h 30 – 12 h

Trafic induit et trafic évaporé. Infrastructures routières, déplacements urbains et modes de vie

Frédéric Héran – Maître de conférences en économie à l'Université de Lille 1, chercheur au CLERSE (Centre lillois d'études et de recherches sociologiques et économiques), France

12 h - 12 h 30

Modéliser le Transport de Marchandises en ville : FRETURB, un outil pour l'aide à la décision publique

Jean-Louis Routhier et Alain Bonnafous, LET, Lyon, France

12 h 30 - Déjeuner

Mercredi 16 avril 2014, après-midi

4^e session : questions urbaines

présidée par Yves Geffrin, MEDDE/CGDD/DDD, Paris, France

14 h 30 – 15 h

Impact de Transmilenio sur la densité, l'occupation des sols et les prix de l'immobilier

Juan Pablo Bocarejo, Université des Andes, Bogota, Colombie

15 h – 15 h 30

Les effets du tram-train de Karlsruhe, 20 ans après

Jan grosse Beilage, Ingénieur en Aménagement du territoire, chef de projet senior chez Transport Technologie-Consult Karlsruhe GmbH (TTK) et Lyon, Allemagne

15 h 30 – 16 h - Pause

16 h – 16 h 30

Chaînes de déplacements urbains-régionaux et choix modal : le cas de Thessalonique

Christos Taxiltaris, professeur de Transports à l'UATH, Thessalonique, Grèce

16 h 30 – 17 h

De la globalisation à la discrétisation des données spatiales : caractériser l'urbain généralisé et les mobilités qui le constituent

Antoine BRES, Professeur Associé – Université PARIS 1, Chercheur CRIA-Géographie-Cités, BRÈS + MARIOLLE et associés, Paris, France

17 h – 17 h 30

Evaluation des interactions entre mobilités quotidienne et résidentielle au Luxembourg : le projet MOEBIUS

Philippe Gerber, Chargé de recherche en géographie, PhD, Mobilité locale transfrontalière, Centre de recherche public CEPS/INSTEAD, Luxembourg

17 h 30 – 17 h 45 - Conclusions.

Fin du séminaire à 17 h 45