



LA METROPOLE DES TRANSPORTS COLLECTIFS

VISIONS CROISEES PARIS - WASHINGTON

Séminaire International Bilatéral

Washington D.C. 16 – 18 octobre 2014

Paris 16 – 18 mars 2015

Croissance métropolitaine et défis des transports

Dans un monde de plus en plus marqué par la métropolisation et par la rareté énergétique, la définition d'un développement urbain plus viable sur le plan environnemental et plus équitable sur le plan social appelle un nouveau modèle d'urbanisme et la promotion d'une forme urbaine favorisant l'usage des modes collectifs et actifs.

Le séminaire porte un objectif théorique de mise en perspective croisée de deux « métropoles capitales », actuellement engagées dans des programmes ambitieux où la concentration de développement urbain autour de nœuds transports collectifs est envisagée comme un outil stratégique pour la gestion de la croissance métropolitaine et. Les contextes urbains et territoriaux sont différents mais les problèmes rencontrés sont en partie similaires, et les solutions apportées ou imaginées d'un côté peuvent inspirer l'action de l'autre côté. C'est l'intérêt d'une démarche qui se fonde sur deux villes mondiales dont les urbanistes n'ont jamais cessé d'échanger, de dialoguer.

Pourquoi Paris et Washington ?

D'importantes similarités...

- La centralité qu'elles occupent dans les réseaux de transports à toutes les échelles ;
- L'importance de la demande, actuelle et encore plus à venir, d'infrastructures de transports collectifs pour assurer le fonctionnement du système urbain ;
- La primatialité politique et économique : elles sont à la fois métropoles et capitales, modèles pour des métropoles de second rang ;
- Une longue tradition de planification urbaine et de réglementation, qui s'est faite avec un effet miroir (plan L'Enfant de Washington, vision « américaine » des planificateurs de la région parisienne) ;
- Des dynamiques d'étalement urbain qui menacent les équilibres environnementaux (empreinte carbone) et la cohésion territoriale ;
- Les instances dirigeantes des deux métropoles développent des stratégies qui facilitent une transition appropriée vers des formes de ville plus durables.

...mais aussi des différences importantes :

- Paris est une ville densément urbanisée, bénéficiant d'une mixité de fonctions et d'un réseau de transports collectifs étendu et cohérent.
- Washington se situe à l'extrémité de la mégapole Boston-Washington, son urbanisation n'est dense qu'en des centres secondaires isolés et elle est desservie surtout par l'automobile.
- La fragmentation institutionnelle est très différente entre l'agglomération de Washington qui s'étale sur les territoires de quatre états de la fédération étasunienne, tandis que pour l'essentiel l'agglomération parisienne s'inscrit dans la seule Région Ile-de-France.

Surtout, des objectifs partagés :

Chercheurs et décideurs des deux villes reconnaissent la nécessité d'identifier et de mettre en œuvre des stratégies qui permettront une transition appropriée vers des formes urbaines plus durables. À Washington, le programme « *Region Forward* » mené par le *Metropolitan Washington Council of Governments* témoigne bien de cette volonté. Efforts qu'il est intéressant de considérer en parallèle avec les visions et de stratégies élaborées dans le cadre du «Grand Paris ».

Porteurs de la démarche et les structures partenaires

Quatre structures sont engagées dans le séminaire bilatéral :

- Une structure d'appui à forte visibilité : Le **Labex Futurs Urbains**, inscrit dans la Communauté COMUE Paris Est, soutient l'initiative des laboratoires, finance déplacements et séminaires, ainsi que la publication des travaux. Il est partenaire à plus long terme avec les autorités américaines.
- **AUSSER** est un laboratoire qui regroupe des unités de recherche rattachées à quatre écoles nationales supérieures d'architecture de la région parisienne : les ENSA de Paris-Belleville, de Paris – La Villette, de Paris Malaquais et de Marne La Vallée.
- **LVMT (laboratoire Ville Mobilité Transport)** combine des compétences en ingénierie des transports, socioéconomie, urbanisme et politiques publiques.
- Le **National Center for Smart Growth Research** est un institut rattaché à l'Université de Maryland. Il travaille à l'interaction entre demande publique, recherche et ingénierie dans les domaines de l'urbain, du développement durable, du développement économique.
- **L'Université de Maryland** est également partenaire dans le cadre de son école d'architecture et d'urbanisme.

PARIS, 16 ET 17 MARS 2015

Regroupant des chercheurs étrangers spécialistes de l'urbanisme et des transports mais pas nécessairement de la France, le séminaire se déroule **en langue anglaise**.

La première journée est consacrée d'abord à une présentation des enjeux globaux de la métropole parisienne, à son développement dans le temps, aux effets structurants de l'articulation urbanisme transport, et aux problématiques de densité et de centralité vues plutôt (mais pas exclusivement) à partir de la zone dense.

L'objectif est de faire apparaître les interactions entre le pôle "transport / aménagement" en lien avec les transformations sociales, économiques et spatiales de Paris et des zones proches de Paris.

La journée du lundi 16 mars est consacrée aux enjeux liés aux zones les plus denses, dans lesquels les rénovations ponctuelles ou plus larges engagent une refonte des interactions urbanisme - transport. On travaille essentiellement sur la mutation des franges parisiennes et des territoires de première couronne.

La journée du mardi 17 mars est consacrée aux enjeux des interactions urbanisme - transport dans les zones moins denses, dans les départements de seconde couronne, et présente des travaux sur le rabattement vers les transports collectifs, des réflexions sur les services innovants.

Chaque journée est structurée en trois temps :

- Des interventions de cadrage réalisées par des responsables institutionnels d'organismes dépendant de la région Ile-de-France et en lien directe avec le projet du Grand Paris.
- L'organisation de deux sessions de présentation de travaux de recherche, chaque intervention faisant l'objet de deux réponses, une par un discutant invité américain, une autre par un discutant professionnel français.
- Une visite de terrain commentée par des acteurs de l'aménagement

16 mars 2015 - Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville

9 h 00 accueil et café

9 h 15 - 11 h 00 : interventions introductives

9h15 - 9h35 Structure and dynamics of railway networks in the greater Paris area
P. Messulam (SNCF. Transilien)

9h45 - 10 h 05 Urban and transport planning : the example of the Grand Paris project
Catherine Barbé SGP Société du Grand Paris

10h05 - 10H20 Grand Paris: Architectural projects and metropolitan visions
Béatrice Mariolle AIGP Atelier International du Grand Paris

10h20 - 10 H 30 débat

10h 30 - 11 h 00 pause café

11 h 00 - 12 h 30 séance de travaux 1**11h30 11 h 50 Centers and urban forms in the core of the Paris Metropolis***Colas Bazaud (AUSSER/ IPRAUS)*

11H50 12 h 00 Discutant US : Eli Knaap, NCSG

12h00 12 h 10 Discutant Professionnel : Marion Baud, Chef de Projet Grand Paris, DRIEAIF

12h 10 -12h 30 Characterising Transit Oriented Developments in the Paris Metropolitan Region: Are they real TOD's?*Sébastien Darchen, Alain L'Hostis (LVMT)*

12h30 à 12 h 40 Discutant US : Hiro Iseki (NCSG)

12h 40 12 h 50 Discutant Professionnel : Sophie Laurent *IAU Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile de France***12h 50 13 h 00 débat**

13 h 00 - 14 h30 Lunch

14 h 30 - 16 h 00 séance de travaux 2**14h 30 14 h 50 Designing the city as an Infrastructure** Virginie Picon-Lefebvre (AUSSER/ IPRAUS)

14h 50 15h 00 Discutant US : Isabelle Gournay, Université de Maryland, School of Architecture

15 h 15h 10 Discutant Professionnel : Georges AMAR

15h10 15 h 30 Parisian railway brownfield redevelopment and contemporary French planning: the example of "Paris Rive Gauche" Karen Bowie (AUSSER/ AHTTEP)

15h 30 15 h 40 Discutant US : Willow Lung-Amam (University of Maryland, Urban Studies)

15h 40 15 h 50 Discutant Professionnel : Christophe Bayle SEMAPA

15 h 50 16 h 00 débat**17 h00 - 19h 00 Visite Paris Rive Gauche avec Christophe Bayle SEMAPA****19h00 – 21h00 : rencontre Gares&Connexions (sur invitation) :** Gerrit Knaap NCSG
« Mass transit and Smart Urbanism in Washington” – Patrick Ropert Gares&Connexions
“Activity and challenges in the Paris Region”**17 mars 2015 : Seine Saint-Denis et Marne-la-Vallée, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées****8h30 – 11h30 visite Seine Saint Denis CAUE 93**

11 h 30 - 12 h 30 Transfert à Marne-la-Vallée

12 h 30 - 13 h 45 déjeuner bâtiment Bienvenue

14 h 00 h 15 h 30 : Interventions introductives**14 h 00 - 14h 20 Territorial dynamics in Paris Region**

Valérie Mancret-Taylor et Sandrine Barreiro, IAU Institut d'Aménagement et d'Urbanisme d'Ile de France

14 h 20 - 14 h 30 **Mobility in the Parisian periphery : vision & planning tools**

Laurence Debrincat STIF (Regional Transport Authority)

14h30 – 14h45 : **Corridor contracts in the Ile de France for metro and tramway development**

Guillaume de Tilière (BG 21 and LVMT)

14h50-15 h 00 débat

15 h 00 h 16 h 30 : séance travaux 3

15 h 00 15 h 20 **Paradoxical dynamics of contemporary densification: the example of Massy**

Anne Grillet Aubert (AUSSER/IPRAUS)

15 h 20 15 h 30 Discutant US : Casey Dawkins (NCSG)

15h 30 15 h 40 Discutant Professionnel : Willem Pauwels, Société d'Economie Mixte Massy

15H 40 16 h 00 **Densification or modal shift? The contradictory tensions of TOD revealed by suburban mobility and parking policies**

Teddy Delaunay, Nacima Baron (LVMT)

16 h 00 16 h 10 Discutant US : Sevgi Erdogan (NCSG)

16 h 10 16 h 20 Discutant Professionnel : François Bruyant (Transdev) et Antoine Guriec (Transamo)

16 h 20 16 h 30 Discutant Professionnel : Maryam Benzebiba (VTIF) et Grégoire Robida (VTIF)

16h30 – 16h50 Sustainable mobility in ecodistricts : what reality in the Paris Metropolitan Region?

Florent Le Néchet (LVMT)

16 h 40 16 h 50 Discutant US : Gerrit Knaap (NCSG)

17h 00 -17 h 20 débat

17 h 20 – 17h35 Transit and prospective scenario planning recent French research programs

Serge Wachter (AUSSER/AHTTEP)