

# L'architecture et l'urbanisme des ingénieurs 1650-1850

## Paris, province et capitales européennes

Journée d'études  
samedi 10 octobre 2015



Louis-Nicolas Van Blarenbergh, *Vue de l'accident survenu en 1759 sur le chantier de l'Hôtel des Affaires étrangères et de la Marine à Versailles, 1759, BMV, ©Pierrick Daul*

Versailles, Bibliothèque municipale  
Galerie des Affaires étrangères

9h30-17h

Les années 1980 furent propices à l'étude du travail des ingénieurs : en 1981, Anne Blanchard publiait un *Dictionnaire des ingénieurs militaires* actifs en France entre 1691 et 1791, témoignant par son volume de l'importance de leur activité, tandis qu'en 1988, Antoine Picon, dans son ouvrage *Architectes et ingénieurs au siècle des Lumières*, accordait enfin aux ingénieurs des Ponts l'attention qu'ils méritaient et examinait leur formation et leurs méthodes de travail au regard de celles des architectes de l'Académie royale d'architecture.

Au-delà des programmes attendus, fortifications, ouvrages hydrauliques, ponts et routes, les ingénieurs, militaires et des Ponts et Chaussées, honorèrent des commandes dans le domaine de l'architecture publique monumentale, de l'architecture religieuse et hospitalière, mais aussi dans celui de l'architecture domestique et de l'art des jardins.

L'historiographie fait la part belle aux architectes dans les embellissements de la capitale, mais l'action des ingénieurs en matière d'architecture et d'urbanisme reste à évaluer. Cette seconde journée sera l'occasion de présenter les limites de cette opposition architecte/ingénieur et d'initier un travail systématique sur l'activité de ces derniers du règne de Louis XIV à l'aube du Second Empire.

Après une première rencontre dédiée à l'habitat (8 novembre 2014), la seconde journée sera consacrée plus particulièrement au projet urbain et à l'architecture publique monumentale, à Paris, en province et dans les capitales européennes.

Une troisième rencontre se déroulera au printemps 2016.

**Journée d'études** organisée par Basile Baudez, Alexia Lebeurre et Dominique Massounie avec le concours des Universités Bordeaux-Montaigne, Paris-Ouest-Nanterre, Paris-Sorbonne, de la Ville de Versailles et du GHAMU.



Jean-Gabriel Legendre, porte monumentale de Vitry-le-François, 1746-1748, vers 1900 (coll. part.)

## Matinée

9h30 accueil café

10h-10h45 Dominique Massoumie (Université Paris-Ouest-Nanterre)  
*Pour un inventaire de l'architecture des ingénieurs des Ponts et Chaussées au XVIII<sup>e</sup> siècle*

10h45-11h15 Béatrice Gaillard (LéaV-ENSAV)  
*Le traité de l'ingénieur Antoine d'Alleman à la lumière de sa pratique architecturale*

11h15-11h45 Robert Carvais (CNRS-CTAD) et Philippe Bernardi (CNRS-Lamop)  
*Un ingénieur au pays de l'architecture. Antoine D'Alleman (1679-1760) et son traité inachevé*

Discussion

12h30-14h Pause déjeuner

## Après-midi

14h-14h30 Aline Lemonnier (GHAMU)  
*Les phares normands de l'ingénieur Duchesne sous Louis XVI*

14h30-15h Théodore Guuinic (Université Paris-Diderot)  
*L'ingénieur Charles-Etienne Durand (1762-1840) : théorie et pratique de l'architecture pratique selon les principes antiques*

15h-15h30 Adrián Almoguera (Université Paris-Sorbonne)  
*Ut urbis hortis: que la ville soit à l'image d'un jardin. Les ingénieurs et la transformation urbaine de Madrid au Siècle des Lumières*

Discussion



Jean-Hupeau, propylées de la rue Royale d'Orléans, bâtis entre 1752 et 1760, cliché D.M., juillet 2013.

16h-16h30 Basile Baudez (Université Paris-Sorbonne)  
*Jean-Baptiste Berthier, ingénieur et architecte de l'administration*

Visite de la Bibliothèque municipale de Versailles, ancien ministère des Affaires étrangères et de la Marine.

Conclusion : Alexia Lebeurre (Université Bordeaux-Montaigne)